



Муниципальное учреждение  
«Коряжемская централизованная библиотечная система»  
Центральная библиотека

# ОГНЕННЫЕ МИЛИ СЕВЕРНЫХ КОНВОЕВ

**К 80-летию прихода первого союзного конвоя  
«Дервиш» в Архангельск**



**Рекомендательный список литературы**

Коряжма  
2021

**ББК 91.9:63 + 63.3(2Рос–4Арх)я1**

**О 38**

**Составитель:** Ольга Васильевна Котряхова, ведущий библиограф отдела методической и библиографической работы центральной библиотеки МУ «Коряжемская ЦБС»

Огненные мили северных конвоев : к 80-летию прихода первого союзного конвоя «Дервиш» в Архангельск : рекомендательный список литературы / муниципальное учреждение «Коряжемская централизованная библиотечная система», центральная библиотека ; сост. О. В. Котряхова. – Коряжма, 2021.- 9 с.

*«Конвои – это северная сага о героизме, отваге и стойкости».*

*И. Майский,*

*посол СССР в Великобритании  
в годы Великой Отечественной войны*

Северные (союзные) конвои 1941-1945 гг. сыграли огромную роль в судьбах Великой Отечественной и Второй мировой войн. Это беспрецедентный подвиг, совершённый на северных морских и океанских маршрутах ленд-лиза моряками, лётчиками и представителями других и военных профессий из Советского Союза, Великобритании, США и других стран.

Северные конвои представляли собой специальные формирования судов с грузами и кораблей охранения, создававшиеся в годы Второй мировой войны союзниками СССР по антигитлеровской коалиции для обеспечения их перехода из портов Северной Атлантики в советские северные порты и обратно.

В соответствии с обязательствами, принятыми на Московской конференции 1941 года, поставками по ленд-лизу и другими соглашениями, США и Великобритания поставляли в северные порты СССР вооружение, боеприпасы, военную технику, продовольствие и другие грузы. Возвращались обратно из СССР со стратегическим сырьём: лесом, металлом и другими материалами.

Конвои формировались в бухтах Шотландии (Лох Ю и Скапа Флоу) и Исландии (Рейкьявик, Хваль-фьерд). Маршруты их переходов пролегли в зависимости от ледовой обстановки в Гренландском и Баренцевом морях севернее или южнее острова Медвежий (в Норвежском море).

Конвои на север России двигались по довольно узкому коридору между Шпицбергом и норвежскими берегами с расположенными здесь и в северной Финляндии немецкими военно-морскими и военно-воздушными базами. Переходы совершались за 10-14 суток в зоне досягаемости вражеской авиации, подводных лодок и надводных кораблей противника.

Каждый арктический конвой был легендарным подвигом. Путь протяжённостью в две тысячи миль пролегал в регионе с одними из самых неблагоприятных в мире погодными условиями. Здесь летние температуры близки к нулю, а зимой царит жуткий холод. «Холодный коридор ада», - так называли моряки этот маршрут.

В период ледостава движение судов в Белом море обеспечивали советские ледоколы.

Суда конвоев разгружались в Архангельске, Молотовске (ныне - Северодвинск) и Мурманске.

Прологом к началу героической четырёхлетней эпопеи арктических конвоев послужило прибытие в Архангельск 31 августа 1941 года первого союзного конвоя, получившего кодовое обозначение «Дервиш» (PQ-0). Караван, состоящий из шести судов под флагами Великобритании и Голландии, доставил в столицу Русского Севера важнейшие стратегические грузы, в том числе 3800 глубинных бомб и магнитных мин, 15 истребителей «Харрикейн», вспомогательное судно «Олдерсдейл» с топливом, а также 10 тысяч тонн каучука, полторы тонны форменных ботинок, олово, шерсть, инвентарь и оборудование.

До конца 1942 года конвои, шедшие на восток, обозначались индексом PQ (PQ Edwards) - инициалами офицера связи, который передавал судам приказы Адмиралтейства Великобритании. Конвои, шедшие в обратном направлении, получили индекс QR. С 1943 года и до конца войны конвои стали обозначать JW и RA с порядковыми номерами, начинавшимися с 51-го.

Советский Союз в годы войны не имел достаточного количества кораблей, поэтому конвои сопровождались преимущественно кораблями Королевского флота Великобритании, позднее в них стали участвовать американцы. Советская сторона оказывала поддержку конвоям с моря и с воздуха, когда они приближались к месту назначения, начиная с 18 меридиана. Корабли Северного флота для защиты конвоев совершили 838 выходов в море.

Успех морских операций давался дорогой ценой. Наиболее трагическая судьба постигла конвой PQ-17, направившийся в СССР в июле 1942 года. Из 35 торговых судов лишь 11 прибыли в порты назначения.

Всего в обоих направлениях за годы войны в полярных конвоях весь маршрут прошли 1398 судов, потери составили 87 судов, 69 из которых пришлись на 1942 год. За период с 1941 по 1945 гг. по программе ленд-лиза союзные конвои доставили в СССР свыше двух миллионов тонн крайне важных для страны стратегических грузов, в том числе 5000 танков, 7000 самолётов, тысячи автомобилей, десятки тысяч тонн боеприпасов, снаряжения и продовольствия. В обратном направлении к берегам Великобритании из Архангельска ушло 136000 тонн грузов, в том числе ценная древесина, руды редких металлов, химикаты. Это блестящий пример делового сотрудничества наших стран.

Арктические конвои стали синонимом мужества и стойкости в сражениях, где холод полярных широт, льдины и штормы приумножали ужасы войны. Но именно в этих арктических морях прошёл свою первую закалку союзнический долг стран антигитлеровской коалиции. Северные конвои вписали яркую героическую страницу в историю Великой Отечественной и Второй мировой войн, в боевое содружество Советского Союза, Соединённых Штатов Америки и Великобритании.

2021 год ознаменован 80-летием прихода в порт Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш».

К памятной дате сотрудниками центральной библиотеки подготовлен рекомендательный список литературы «Огненные мили северных конвоев». Список включает в себя издания из фонда центральной библиотеки МУ «Коряжемская ЦБС». Ресурсы размещены в алфавитном порядке.

Библиографическое пособие предназначено для широкой читательской аудитории и будет полезно всем, кто интересуется историей России, Великой Отечественной войны, а также может помочь педагогам, библиотечным спе-

циалистам, краеведам, студентам и учащимся в изучении края, истории северных конвоев.

\*\*\*

**Архангельск - город воинской славы.** Великая Отечественная война, 1941-1945 гг. / [ред. газеты «Архангельск - город воинской славы» ; гл. ред. и рук. проекта: Евгений Удалкин ; авт. текстов: Дмитрий Акишев и др.]. - Архангельск : Архангельск - город воинской славы : ОМ-медиа, 2015. - 303 с. : портр., фото.

*Из содерж.: Соглашения с союзниками. – С. 23-25; Арктические конвои – С. 26-31.*

**Архангельск, 1584-1984** : фрагменты истории/ [сост. : В. Г. Елезов, Г. А. Ляшенко, Р. В. Банникова и др. ; под общ.ред. Г. Г. Фруменкова, А. С. Щукина]. - Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1984. – 233 с.: ил.

*Из содерж.: Румбы мужества / В. П. Пузырев. – С. 213-234.*

**Барашков Ю. А.** Арктические конвои в настроении Гленна Миллера: опыт коллективной памяти / Ю. А. Барашков. - Архангельск : М'Арт, 2000. – 181 с. : ил.

*Книга рассказывает об одной их героических и романтических страниц Второй мировой войны – арктических конвоях. Книга о дружбе, проявившейся в экстремальных условиях, о любви, о Победе. Издание снабжено документальными фотографиями.*

**Булатов В. Н.** Адмирал Кузнецов. Архангельский Север в жизни и судьбе флотоводца / В. Н. Булатов. - Архангельск : Поморский ун-т, 2004. – 265 с.

*Из содерж.: Союзные конвои. – С. 137-157.*

**В конвоях и одиночных плаваниях** : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1985. – 239 с.: ил.

*Сборник очерков и воспоминаний посвящён морякам, которые участвовали в арктических конвоях, доставляя жизненно необходимые для страны*

*грузы. Многие из авторов – непосредственные участники описываемых событий.*

**Конвои** : исследования, воспоминания, библиография, документы / Администрация Арханг. обл. и др. ; [редкол. В. В. Брызгалов (отв. ред.) и др.]. - Архангельск : Архангельский центр Русского географического общества РАН, 1995. - 317 с. : ил.

*Сборник посвящен истории северных конвоев.*

**Кучепатов Ю. Н.** Огненные мили : очерки истории транспортного флота Северного морского бассейна в годы Великой Отечественной войны / Ю. Н. Кучепатов. – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1972. – 143 с.

*Книга кандидата исторических наук, штурмана дальнего плавания Юрия Николаевича Кучепатова рассказывает о том, как выполняли свой долг в годы Великой Отечественной войны моряки-северяне, об их ратных и трудовых подвигах.*

**Пикуль В. С.** Реквием по каравану PQ-17: документальная повесть. Миниатюры / В. С. Пикуль. – Москва : ЮНИСАМ, 1991. – 271 с.

*Повесть, написанная на документальной основе, посвящена одному из драматических эпизодов Второй мировой войны – гибели в северных широтах в июне 1942 года арктического конвоя PQ-17.*

**Полярные конвои.** 1941-1945. - Санкт-Петербург : ГалеяПринт, 1999. – 76 с. : ил.

*Сборник докладов и выступлений российских и зарубежных ветеранов, историков, общественных деятелей - участников Международной конференции «Полярные конвои во Второй мировой войне» (19-21 мая 1999 г., Санкт-Петербург).*

**Поморская энциклопедия** : в 5 т. Т. 1 : История Архангельского Севера / Помор.гос. ун-т им. М. В. Ломоносова [и др.] ; гл. ред. В. Н. Булатов ; сост. А. А. Куратов. - Архангельск : Помор.гос. ун-т им. М. В. Ломоносова, 2001. - 484 с. : ил.

*Из содерж.: «Дервиш» (PQ -0). – С. 141; Конвои северные – С. 195-196; Ленд-лиз. – С. 223-224.*

**Северные конвои** : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – Москва : Андреевский флаг, 2000. – Вып. 3. – 364 с. : ил.

*В сборник включены уникальные материалы, посвященные северному маршруту (через порты Арктики) связи союзников по антигитлеровской коалиции в годы Второй мировой войны. Материалы подготовлены представителями стран - участниц войны в арктических широтах - России, Великобритании, США и Германии.*

**Северяне - победе** : воспоминания ветеранов Великой Отечественной войны : сборник / [сост. К. К. Костров ; вступ. ст. Е. И. Овсянкина]. - Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1980. - 174 с. : ил.

*Из содерж.: Самоотверженный труд портовиков / М. Ф. Причерт. – С. 138-146.*

**Супрун М.Н.** Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. / М. Н. Супрун ; Ин-т рос. истории Рос. акад. наук, Помор. гос. ун-т им. М. В. Ломоносова. - Москва : Андреевский флаг, 1997. – 363 с. : ил.

*Автор рассказывает о сотрудничестве союзников по Антигитлеровской коалиции в период Второй мировой войны на маршрутах поставок, о роли союзных флотов в проводке северных конвоев.*

**Ядрихинский В. Г.** Неизвестное об известном : (сборник рассказов и морских историй) / В. Г. Ядрихинский. - Обнинск, 2019. – 294 с.

*Из содерж.: Трагедия полярного каравана PQ-17. – С. 80-94; Северный флот СССР глазами британского офицера связи (1941-1945 гг.). – С. 94-108; Немецкие подводные лодки и базы в арктических водах СССР (1941-1945 гг.) по документам военной контрразведки. – С. 109-116.*



## ПАМЯТИ КОНВОЯ PQ-17

Александр Городницкий

Аргумент в неоконченном споре –  
Злой сирены пронзительный вой.  
Для похода в студёное море  
Корабли собирает конвой.  
Им волна раскрывает объятия,  
Им поют, провожая, гудки.  
Это ваши друзья или братья, -  
Помолитесь за них, моряки.

Каждый твердо в звезду свою верит.  
Только знать никому не дано,  
Кто сумеет вернуться на берег,  
Кто уйдёт на холодное дно.  
Не дожить им до скорой победы,  
Ненадёжной мечте вопреки.  
Это ваши отцы или деды, -  
Помолитесь за них, моряки.

Вспомним тех, кто стоит у штурвала,  
Чтоб погода нелётной была,  
Чтобы бомба суда миновала  
И торпеда в пути обошла.  
Отлетают их светлые души,  
Словно чайки в полёте, легки.  
Никому не добраться до суши, -  
Помолитесь за них, моряки.

Над водою, солёной от горя,  
День полярный горит синевой.  
Для похода в студёное море  
Корабли собирает конвой.  
Там грохочут салюты прибоя  
И намокшие тонут венки.  
Это те, кто закрыл вас собою, -  
Помолитесь за них, моряки.

